

В безопасности перевозчики пассажиров не бывает

На протяжении последних лет проблема безопасности на пассажирском транспорте остается актуальной. Основными причинами дорожно-транспортных происшествий являются нарушения водителями правил дорожного движения, невнимательность, малый опыт работы, а также техническое состояние рейсовых автобусов.



Подобная халатность приводит к печальным последствиям. Уже в 2014 году в г. Мичуринске и Мичуринском районе по вине водителей автобусов пострадало 6 человек. Так, водитель маршрутки «Мичуринск – с. Петровское» не закрепил запасное колесо, которое находилось в салоне, что в свою очередь при опрокидывании транспортного средства травмировало пассажиров. На городской остановке водитель сдавал задним ходом и сбил пешехода. На первый взгляд, вроде бы мелочь (не закреплено колесо, при движении задним ходом не посмотрел в зеркало заднего вида, не подал звуковой сигнал), а ведь последствия такой халатности – жизнь и здоровье людей.

Многие перевозчики недопонимают, какая ответственность ложится на них в случае совершения ДТП. Не обращают внимания и на подбор водительского состава, а также на техническое состояние транспортных средств, выпускаемых на маршрут. Некоторым и вовсе не проводят ежедневный осмотр автобусов перед

выездом на линию, своевременно проводят техническое обслуживание, ремонт транспортных средств.

А ведь ежедневный осмотр включает в себя: полную проверку технического состояния транспортного средства, поддержание его в чистом виде, заправку топливом, мас-

лом и охлаждающей жидкостью и т.д. Периодическое техническое обслуживание – это контрольно-диагностические мероприятия (крепёжные, регулировочные, смазочные и другие работы). Сезонное техническое обслуживание проводится 2 раза в год с целью подготовки работ транспорта в осенне-зимнее и весенне-летнее время года. К тем перевозчикам, кто не желает соблюдать и выполнять требования по организации обеспечения безопасности дорожного движения будут применяться жёсткие меры вплоть до аннулирования лицензии.

В заключение хотелось бы отметить, что данные требования, представляемые перевозчикам, жизненно необходимы, так как аварийность на пассажирском транспорте ежегодно растёт. Необходимо координировать свои действия не только в устранении трагических последствий, а прежде всего – в профилактике и недопущении случаев аварийности на пассажирском транспорте.

О. ТРИОРЕВСКИЙ,
главный государственный инспектор отдела АТ и АДН УГАДН по Тамбовской области.

сора А.А. Кузнецов, Л.А. Сабетова.

Кафедра сильна своими преподавателями. Это – В.А. Мартынов, Н.И. Грехов, И.Л. Ермаков, Э.А. Климентова, А.А. Дубовицкий, О.В. Соколов, С.К. Неймин, Р.А. Смыков, В.А. Курьянов, А.В. Бекетов, А.А. Полушин, А.И. Трунов, Д.С. Неймин, В.А. Кувшинов. В 2013 году кандидатские диссертации защитили А.Б. Смагина, М.В. Дёвина, М.В. Азжурова. Все они участвуют в подготовке специалистов по направлению «Экономика и управление на предприятии АПК», бакалавров и магистров по направлению «Экономика». Кроме того, сотрудники кафедры принимают активное участие в научно-исследовательской работе по теме: «Разработка методологии формирования организационно-экономического механизма развития отрасли АПК и аграрного рынка».

В 2012 году Европейская научно-промышленная палата наградила кафедру экономики МичГАУ дипломом качества, а заведующего кафедрой И.А. Минакова – золотой медалью. Награда является одной из самых престижных в Евросоюзе. Достоично отметить, что среди награжденных значатся фамилии таких известных российских учёных, как Л. Рощаль, Л. Бокерия.

Иван Алексеевич Минаков отмечен престижной наградой Европейской научно-промышленной палаты за педагогическую деятельность и проведение фундаментальных исследований в области экономики.

ни.

В Тринададской всероссийской олимпиаде развития народного хозяйства России призерами стали студентки Мария Ратнигина, Ксения Прищельцева, Анастасия Кудрявцева.

Заведующий кафедрой экономики, профессор И.А. Минаков ливает своих коллег глуже выливать в экономические проблемы сегодняшнего дня. Первостепенная задача – подготовка квалифицированных экономистов.

В этом году в МичГАУ начнут готовить студентов по специальности «Экономическая безопасность». Такая необходимость вызвана тем, что на рынке труда самыми востребованными считаются дипломированные экономисты, имеющие широкий диапазон деятельности. Они могут применить полученные экономические знания не только как экономисты, но и бухгалтера, специалисты службы экономической безопасности.

Д. МИНЮКОВ-НИКОЛАЕВ,
На снимке: И.А. Минаков.
Фото автора.

